

## **PROGRAMM**

**erster Konferenztage, 15. Januar 2018**

### **Schwerpunkt: Gebrauchtbatterielogistik**

10:00 Uhr

Registrierung der Teilnehmer und Begrüßungskaffee

10:45 Uhr

#### **Begrüßung und Einführung in das Thema**

*Daniela Schulte-Brader, Redakteurin Gefahr/gut, München*

11:00 Uhr

#### **Batterie kaputt: Was jetzt?**

Kriterien für den Beschädigungsgrad

Konsequenzen für Verpackung, Kennzeichnung/Bezettelung, Dokumentation

2 Praxisbeispiele

*Prof. Dr. Norbert Müller, Global Dangerous Goods Coordinator, Schenker AG, Essen*

11:30 Uhr

#### **Altbatterien und EAG: Die Rolle der öRE**

- Annahme, Sortierung, Verpackung und Lagerung
- Dokumentation
- Unterweisung/Handlungsanweisung

*Ralf Bothe, Leiter Annahmestelle „Problemabfälle“, Zentraler Betriebshof Gladbeck, Gladbeck*

12:00 Uhr

#### **Bilanz zur Erfassung**

- Adäquater Umgang mit Gefahrstoffen und Gefahrgütern auf Wertstoffhöfen
- Praxisbeispiele aus der Auditierung von Sammelstellen für EAG in Schleswig Holstein

*Dr. Hans-Bernhard Rhein, Geschäftsführer, Umweltkanzlei Dr. Rhein, Sarstedt*

12: 45 Uhr **Gemeinsames Mittagessen**

14:00 Uhr

#### **Nach der Erfolgskontrolle ist vor der Erfolgskontrolle**

- Aktuelles vom BattG-Melderegister

Stand 07.09.2017

*Björn Bischoff, Leiter Sachgebiet Rechts- und Fachaufsicht ElektroG/Anzeige BattG,  
Umweltbundesamt (UBA) Dessau-Roßlau*

14:30 Uhr

### **Batterieentsorgung in Österreich**

- Neue Pflichten bei der Abfallbehandlung
- Studienergebnis zu alternativem Behältermanagement für gebrauchte Lithiumbatterien

*Thomas Nigl, Mitarbeiter am Lehrstuhl für Abfallverwertungstechnik und Abfallwirtschaft //  
Montanuniversität Leoben, Österreich*

15:00Uhr

### **Verpackungen für Lithiumbatterien**

- Zulassung und Verwendung entlang der Transportkette
- Standardverpackungen für beschädigte Batterien ab 2019

*Bernd-Uwe Wienecke, Fachbereich 3.1 Gefahrgutverpackungen/Zulassung und Verwendung,  
Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin*

15:30 Uhr **Kaffeepause**

16:00 Uhr

### **Sicherheitsempfehlungen für gebrauchte Batterien**

- Li-Batterie-Recycling im industriellen Maßstab
- Erfahrungen und Empfehlungen für Verpackung, Versand und Lagerung

*Dr. Reiner Weyhe, Geschäftsführer, Accurec Recycling GmbH, Krefeld*

16:30 Uhr

### **Innovativer Verwertungsprozess Lithium-Ionen-Batterien**

- Wertstoffrückgewinnung
- Energieeinspeisung ins eigene Netz: Neue Wege zur Nutzung
- Effizientes und sicheres Arbeitsumfeld

*Holger Kuhlmann, Geschäftsführer, Redux Recycling GmbH, Offenbach/Bremerhaven*

17:15 Uhr

### **Rücknahme : Garantiefall, Reparaturfall oder ein Fall für die Tonne?**

- Erste Prüfschritte im Schadenfall
- Prüfschritte beim Hersteller
- Vorgehen im Reparaturfall oder im Entsorgungsfall

*Stefan Kilgenstein, Leiter Qualität und Servicecenter, Batterien-Montage-Zentrum GmbH (BMZ), Karlstein*

17:45 Uhr

**Lithium-Metall-Batterien brennen anders**

- Feuer, Hitze, Rauch und Gas: Bilanz zu Löschversuchen von Lithium-Metall-Batterien

*Prof. Dr. Roland Goertz, Sicherheitstechnik Abwehrender Brandschutz, Bergische Universität, Wuppertal (angefragt)*

**Ca. 18:15 Uhr Ende der Fachkonferenz**

**19:00 bis ca. 22 Uhr gemeinsames Abendessen im Veranstaltungshotel**

**PROGRAMM**

**zweiter Konferenztag, 16. Januar 2018**

**Schwerpunkt: Neubatterielogistik**

8:00 Uhr

**Registrierung der Teilnehmer und Begrüßungskaffee**

8:30 Uhr

**Begrüßung und Einführung in das Thema**

*Daniela Schulte-Brader, Redakteurin Gefahr/gut, München*

8:40 Uhr

**Lithiumbatterien im Straßen-, Schienen- und Seeverkehr**

- Änderungen in ADR, RID und IMDG-Code
- Änderungen für 2019
- Was in den internationalen Gremien noch diskutiert wird

*Gudula Schwan, Stellvertretende Referatsleiterin „Beförderung gefährlicher Güter“, Bundesverkehrsministerium (BMVI), Bonn*

9:20 Uhr

**Verantwortlichkeiten entlang der Transportkette**

- Praxisbeispiel

*Hans-Leo Bock, Rechtsanwalt, Köln*

10:00 Uhr **Kaffeepause**

10:45 Uhr

**Neuer Batterietest**

Stand 07.09.2017

- Pulsbasiertes Testverfahren
- Vergleich mit bestehenden Technologien, mögliche Anwendungsfelder

*Dr.-Ing. Christian Huber, Geschäftsführer, Li.plus GmbH, München*

11:20 Uhr

**Neues zum Versand von Lithium-Zellen und -Batterien im Luftverkehr**

- Hintergründe zur Problematik des Transports von Lithium-Zellen und -Batterien im Luftverkehr
- Änderungen in den IATA DGR 2018 und Vorschau auf die Änderungen der ICAO TI 2019 bis 2020

*Eva Glimsche, Gesellschafterin, Lithium-Batterie-Service, München*

12:00 Uhr

**New packaging standard for the air freight**

- Update on the development of the SAE G27 Packaging Standard
- How will the G - 27 standard work in practice?

*Claude Chanson, General Manager, Recharge Batteries, Brüssel*

12:45 Uhr **Gemeinsames Mittagessen**

14:00 Uhr

**Restrukturierung der Qualifikationsanforderungen im Luftverkehr 2019:  
Auswirkungen auf Lithiumbatterien**

- ICAOs neue Schulungsmatrix für den Luftverkehr
- Umsetzung in Deutschland

*Dr. Joachim Brand, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Eggenstein-Leopoldshafen*

14:30 Uhr

**Brandschutz im Lager**

- Aktuelle Brandschutzrichtlinien von FM Global für die Lagerung von Lithium-Ionen-Batterien

*Frank Drolsbach, Engineering Manager, FM Global, Frankfurt*

15:00 Uhr **Kaffeepause**

Stand 07.09.2017

15:30 Uhr

### **Elektrofahrzeuge als Fracht**

- Elektromobilität aus Transportsicht
- Herausforderung für die Fahrzeugindustrie
- Sicherstellung der Ersatzteilversorgung mit Batterien

*Jürgen Werny, Gesellschafter, Lithium-Batterie-Service, München*

16:00 Uhr

### **Prozesskette Sicherheit: Lithium-Batterien in Kraftfahrzeugen – Stand der Technik und Trends**

- Gefahren und Risiken elektrischer Energiespeicher im KFZ
- Anforderungen an die Sicherheit von Lithium-Batterien
- Bewertung von Lithium-Batterien nach Vorfällen oder Crash bezüglich Transport und Weiterbetrieb

*Lars Hollmotz, Geschäftsführer, Strategic Support, Potsdam*

**Ca. 16:30 Uhr Ende**

---

### **Seminar 1 am 17. Januar 2018**

#### **"Lithiumbatterien im Straßenverkehr und bei der Lagerung"**

10 bis ca. 17.30 Uhr

#### **Themenschwerpunkte:**

##### ***Klassifizierung von Lithiumbatterien: Allgemeine Grundsätze***

UN-Nummern-Zuordnung, Unterscheidung Batterietypen

Grenzwerte, Datenblätter

UN-38.3-Test und Qualitätsmanagementsystem

Organisation der Datenhaltung und -pflege

##### ***Lithiumbatterien im Straßen- und Eisenbahnverkehr nach ADR/RID***

Transporte „kleiner“ Batterien nach Sondervorschrift 188

Klasse-9-Transporte

Verpacken, kennzeichnen, dokumentieren

Erstellung Beförderungspapier

Verladung/Fahrzeugauswahl und -ausrüstung

Beförderungsdurchführung

Prototypen und Kleinserien

Transporte gebrauchter oder defekter Batterien

Stand 07.09.2017

Transporte von batteriebetriebenen Fahrzeugen  
und Hybridfahrzeugen

***Lagerung von Lithiumbatterien***

Gesetzliche Vorgaben, VdS-Merkblatt 3103 und Empfehlung FM Global  
Umsetzung in der Praxis

---

**Seminar 2 am 18. Januar 2018:**

**"Lithiumbatterien im See- und Luftverkehr"** (nur in Kombination mit Seminar 1 buchbar)

9 bis ca. 17 Uhr

**Themenschwerpunkte**

***Lithiumbatterien im Seeverkehr nach IMDG-Code***

Transporte „kleiner“ Batterien nach Sondervorschrift 188  
Klasse-9-Transporte  
Verpacken, kennzeichnen, dokumentieren  
Erstellung IMO-Erklärung  
Verladung in Fahrzeuge/Container inkl. Kennzeichnung  
Fahrzeug-/Containerpackzertifikat  
Transporte von Prototypen und Kleinserien  
Transporte gebrauchter oder defekter Batterien  
Batteriebetriebene Fahrzeuge und Hybridfahrzeuge  
Versand von Nickel-Metallhydrid-Batterien

***Lithiumbatterien im Luftverkehr gemäß IATA DGR***

Struktur des IATA-DGR-Handbuchs  
Transporte „kleiner“ und „großer“ Zellen/Batterien  
Sonderbestimmungen im Luftverkehr  
Transporte von Prototypen und Kleinserien  
Transporte von Batterien über 35 kg Nettomasse  
Einschränkungen von Staaten und Airlines  
Transporte von batteriebetriebenen Fahrzeugen und Hybridfahrzeugen  
Versand sonstiger Batterien wie Alkalines etc.