

BAUJAHR	2008 ¹	2009 ²	2010	2011	2012	2013	2014 ³	2015	2016	2017
VDL	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis
Futura FHD	20-25*	25-30*	30-35*	40-45*	50-55*	60-70*	70-80*	80-90*	100-110*	115-125
Magiq	25-30*	30-35*	35-40*	55-65	70-90*	75-95*	80-100*	140-160*	170-190*	180-200*
Iveco Bus										
Arway/Crossway PRO	38-44*	43-55*	53-65*	62-74*	71-82*	79-89*	87-99*	96-112*	109-127*	126-139*
Crossway/Crossway Line	24-29	29-40	38-47	46-55	55-67	68-78	78-89	89-104	102-117	116-130
Crossway LE	25-30	32-41	40-49	50-61	61-72	72-82	82-94	94-109	107-122	119-133
Crossway LE City	23-29*	31-42*	40-54*	52-64*	63-74*	72-81*	79-94*	92-108*	106-123*	119-134*
Evadys H	22-27*	28-41*	39-52*	50-62*	61-72*	73-84*	79-96*	89-108*	104-121*	119-133*
Evadys HD	26-32*	34-42*	44-54*	56-65*	66-77*	78-85*	86-95*	97-111*	113-127*	128-141*
Magelys	41-46	48-57	55-66	74-84	84-107	97-108	112-124	127-138	143-155	160-178
MAN										
Lion's City	10-15*	15-20*	28-38	38-50	65-76	76-88	89-101	110-122	129-142	147-157
Lion's City Ü					82-90*	92-101*	103-112*	124-134*	145-157*	160-171*
Lion's City G	20-30*	30-40*	40-50*	60-70*	97-109	115-128	136-146	158-170	184-200	199-214
Lion's Regio / Lion's Regio C		18-26*	27-37*	34-44*	54-63	66-77	77-90	94-108	125-138*	142-151*
Lion's Regio L		24-31*	32-42*	39-49*	58-67	71-82	86-96	99-113	136-145*	149-158*
Lion's Intercity									101-111*	114-126*
Lion's Intercity C									106-116*	119-131*
Lion's Coach	25-30	35-41	42-49	51-58	70-79	80-90	96-109	115-126	135-146	156-168
Lion's Coach C	35-40*	45-50*	50-55*	60-65*	81-88	91-100	108-120	125-134	144-155	161-173
Lion's Coach L	31-36	40-47	48-55	57-65	80-90	88-99	103-116	122-135	144-156	164-178
Mercedes-Benz										
O 530 Citaro	31-39	29-50	50-62	59-72	72-85	92-106	103-117	121-136	134-148	151-167
O 530 Citaro G	47-59	60-72	77-89	75-106	107-126	129-147	149-165	160-179	178-199	202-221
O 550 Integro	37-46	45-54	55-65	62-75	71-87	84-102	103-116	115-130	104-144	147-163
Tourismo RHD	46-53	54-65	65-76	75-87	86-100	100-115	116-130	131-147	146-159	162-176
Travego 15 RHD	55-66	67-80	78-91	90-103	102-116	116-131	128-143	140-156	158-174	174-194
Travego 17 RHD	58-67	71-81	86-93	92-106	105-121	120-136	134-150	151-167	169-185	188-207
Neoplan										
Cityliner N 1216 HD	40-45*	46-52	48-55	61-71	89-101	104-114	121-131	135-150	152-169	172-192
Cityliner N 1217 HDC	45-50*	50-55*	55-65*	65-75*	98-110	113-130	133-142	147-161	168-182	183-206
Cityliner 1218 HDL	47-52*	52-57*	57-67*	67-77*	102-112	116-135	140-150	156-164	170-187	182-212
Tourliner N 2216 SHD	29-34	37-44	44-52	55-62	77-86	91-103	109-119	128-139	144-156	159-178
Tourliner N 2216 SHDC					94-103*	114-127*	137-146*	159-169*	177-190*	191-215*
Tourliner N 2216 SHDL	30-36*	39-47*	51-61*	63-73*	89-100	104-117	125-138	148-160	164-179	181-203
Skyliner N 1122-1222	57-63	67-74	74-84	87-92	120-134	147-161	168-178	207-216	234-244	274-287
Starliner N 5218 SHDL	55-60*	60-65*	65-75	77-87	104-113	120-134	142-151	163-172	193-202	231-238*
Starliner N 5217 SHD	50-55*	55-60*	63-73	73-83	99-109	116-129	142-149	161-169	187-195	224-231*
Setra										
S 415 NF	34-40	42-50	51-61	60-73	73-87	86-101	90-115*	110-130*		
S 415 UL	33-43	43-52	54-65	62-76	73-88	88-104	105-119	119-133	134-148	149-165
S 411 HD	49-60	59-72	71-86	87-100	101-115	117-131	142-162			
S 415 HD	58-69	71-81	82-97	91-104	108-120	119-133	135-149*			
S 415 GT-HD	56-65	64-77	72-87	85-98	96-110	110-124	133-147*			
S 417 GT-HD	62-69	71-82	81-96	92-105	102-117	115-131	145-159*			
S 415 HDH	63-74	73-85	84-98	93-110	110-122	120-133				
S 416 HDH	67-77	81-93	89-105	105-116	115-129	129-141	165-179*			
S 417 HDH	98-77	80-92	90-105	102-124	123-136	134-145	173-187*			
S 431 DT	75-87	90-104	107-124	124-143	144-163	165-186	203-217*	233-247*	263-277*	
S 511 HD							153-170	160-171	176-190	187-206
S 515 HD					105-125*	120-135	137-154	157-177	175-195	198-217
S 517 HD					120-140*	135-152	155-172	173-190	191-212	210-230
S 515 HDH						142-158	162-178	180-200	202-225	226-247
S 516 HDH						160-176	183-197	198-218	220-247	250-270
S 516 HDH						167-183	190-203	205-225	227-253	257-277

METHODE UND QUELLEN

Die Preisspannen wurden durch Abfrage bei den Händlern Daimler Buses, Gebrüder Heymann, Walter Gerber Omnibushandel, Iveco Magirus Gebrauchtwagenzentrale Truck & Bus Ulm, MAN TopUsed und Leonhard Sigel ermittelt.

Das Minimum und Maximum der jeweiligen Preisspanne wurden als rechnerischer Durchschnitt ermittelt. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung.

Vorausgesetzt wurden dabei ein vernünftiger Pflege- und Technikzustand. Zur Steigerung der Repräsentativität wurde bei der Berechnung eine Gewichtung der Quellen vorgenommen. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Hinweis: Wurde für ein Omnibusfabrikat beziehungsweise ein Baujahr nur eine Bewertung abgegeben, ist diese Angabe mit einem Sternchen gekennzeichnet.

Preisangaben in Tausend Euro exkl. MwSt.

¹ Euro 4

² Euro 5

³ Euro 6